

Einbauanleitung

Premium Serie Blau / Super White LED



Benzin Luft Gemisch (AFR)

<p>1</p> <p>Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)</p> <p>ohne Funktion</p> <p>Sensor Anschluss</p> <p>Für ext. Warnlicht (Zubehör)</p> <p>Rückansicht</p>	<p>2</p> <p>Kabelanschluss</p> <p>Moosgummi selbstklebend</p> <p>Kabel</p> <p>Visor</p> <ol style="list-style-type: none"> Anzeige durch den Visor stecken Moosgummi in die Halterung kleben Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden! 	<p>3 Anschluss O2 Signal</p> <p>zum Instrument</p> <p>Signal Kabel Weiss</p> <p>Anschluss O2 Signal der Lambdasonde (Schmalband) oder am Steuergerät</p>	<p>4 Achtung:</p> <p>Um Beschädigung der Lambdasonde zu vermeiden, niemals ein Widerstandsmessgerät verwenden oder verbinden Sie niemals ein Kabel mit Plus oder Masse.</p> <p>Verwenden Sie besser ein Digital Multimeter. Unterbrechen Sie niemals die Verbindung zwischen Sonde und dem Bordrechner!</p> <p>Falls Sie unsicher sind lassen Sie den Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen oder holen Sie sich Fachmännischen Rat zum Einbau.</p> <p>Beachten Sie die Unterschiede von 3 & 4 Kabelsonden sowie Beheizt und Nichtbeheizte Lambdasonden!</p>															
<p>5</p> <p>Weiss Orange Rot Schwarz</p> <p>Stromkabel</p> <p>Sensor Kabel Weiss</p> <p>Roter Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“</p> <p>Set Knopf</p> <p>Loop-Kabel</p> <p>beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen</p> <p>Rot: - Dauerplus (+) Schwarz: - Batt. (-) Weiss: - s.Punkt 6 Orange: - s.Punkt 6</p>	<p>6 Schaltplan Beleuchtung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tag</th> <th>Nacht</th> <th>Kabelanschluss</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Weiss</td> <td>Weiss</td> <td>Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss</td> </tr> <tr> <td>Blau</td> <td>Blau</td> <td>Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus</td> </tr> <tr> <td>Weiss</td> <td>Blau</td> <td>Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter</td> </tr> <tr> <td>Blau</td> <td>Weiss</td> <td>Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus</td> </tr> </tbody> </table>	Tag	Nacht	Kabelanschluss	Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss	Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus	Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter	Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus	<p>7 Rückseitige Montagehalterung</p> <p>Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.</p> <p>Halterung ist optional als Zubehör erhältlich</p>	<p>8 Einstellungen</p> <p>Ton Ein/ Aus</p> <ol style="list-style-type: none"> Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1) <p>Alarmgrenze</p> <ol style="list-style-type: none"> Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt). Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert <p>Spitzenwert (Peak)</p> <p>Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)</p> <p>Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.</p> <p>Wichtig:</p> <p>Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!</p>
Tag	Nacht	Kabelanschluss																
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss																
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus																
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter																
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus																

Drehzahlmesser / Volt

<p>1</p> <p>Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)</p> <p>ohne Funktion</p> <p>Sensor Anschluss (nur DZM)</p> <p>Für ext. Warnlicht (Zubehör)</p> <p>Rückansicht</p>	<p>2</p> <p>Kabelanschluss</p> <p>Moosgummi selbstklebend</p> <p>Kabel</p> <p>Visor</p> <ol style="list-style-type: none"> Anzeige durch den Visor stecken Moosgummi in die Halterung kleben Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden! 	<p>3 Anschluss DZM</p> <p>zum Instrument</p> <p>Signal Kabel Weiss</p> <p>Anschluss am DZ- Signal vom Steuergerät oder am negative Pol der Zündspule</p>	<p>4 Zylinder Einstellung DZM</p> <ol style="list-style-type: none"> Instrument Einschalten nach dem Selbsttest den Set Knopf für 10 sek. drücken & halten Im Zylinder Modus blinkt die Nadel und die blaue Lampe leuchtet. Durch erneutes drücken des Set Knopf wird die Einstellung der Zylinder schrittweise vorgenommen. Die Speicherung erfolgt nach 5 sek. autom. wenn keine Einstellungen erfolgen 															
<p>5</p> <p>Weiss Orange Rot Schwarz</p> <p>Stromkabel</p> <p>Sensor Kabel Weiss (nur DZM)</p> <p>Roter Stecker</p> <p>Set Knopf</p> <p>Loop-Kabel</p> <p>beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen</p> <p>Rot: - Dauerplus (+) Schwarz: - Batt. (-) Weiss: - s.Punkt 6 Orange: - s.Punkt 6</p>	<p>6 Schaltplan Beleuchtung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tag</th> <th>Nacht</th> <th>Kabelanschluss</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Weiss</td> <td>Weiss</td> <td>Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss</td> </tr> <tr> <td>Blau</td> <td>Blau</td> <td>Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus</td> </tr> <tr> <td>Weiss</td> <td>Blau</td> <td>Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter</td> </tr> <tr> <td>Blau</td> <td>Weiss</td> <td>Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus</td> </tr> </tbody> </table>	Tag	Nacht	Kabelanschluss	Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss	Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus	Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter	Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus	<p>7 ext. Warnlicht</p> <p>Klebeband bds.</p> <p>Kabel</p> <p>Anschluss</p> <p>ext. Warnlicht ist optional als Zubehör erhältlich</p>	<p>8 Einstellungen</p> <p>Ton Ein/ Aus</p> <ol style="list-style-type: none"> Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1) <p>Alarmgrenze</p> <ol style="list-style-type: none"> Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt). Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert <p>Spitzenwert (Peak)</p> <p>Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)</p> <p>Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.</p> <p>Wichtig:</p> <p>Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!</p>
Tag	Nacht	Kabelanschluss																
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss																
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus																
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter																
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus																