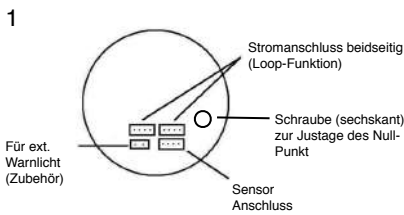


# Einbauanleitung

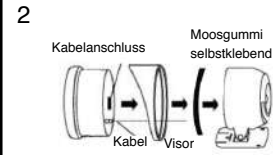
Premium Serie Blau / Super White LED



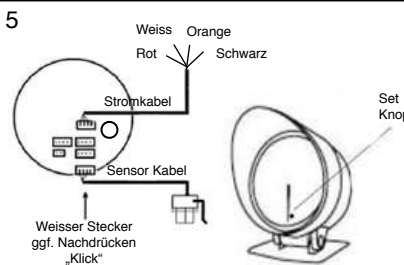
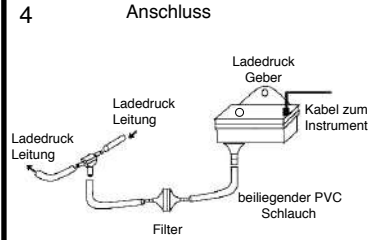
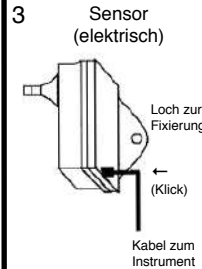
## Ladedruck / Vakuum Instrument



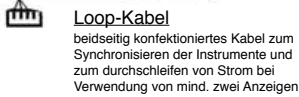
**Rückansicht**



1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!



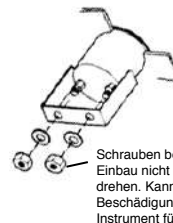
- Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 6  
Orange: - s.Punkt 6



### 6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

### 7 Rückseitige Montagehalterung



Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

### 8 Einstellungen

#### Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

#### Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

#### Spitzenwert (Peak)

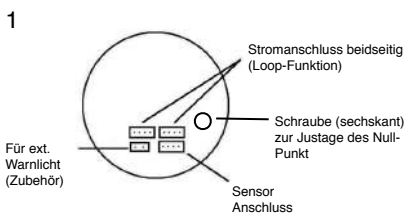
- Abzurufen: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

- Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

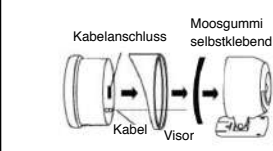
#### Wichtig:

Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

## Abgastemperatur

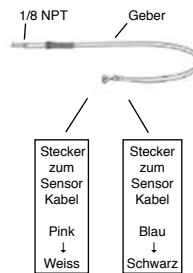


**Rückansicht**

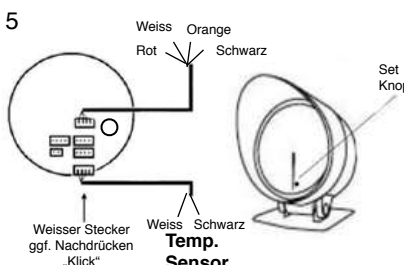
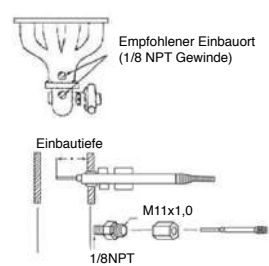


1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

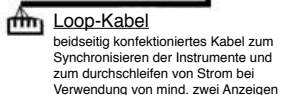
### 3 Abgastemp. Geber



### 4 Anschluss an den Krümmer



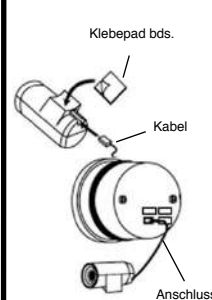
- Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 6  
Orange: - s.Punkt 6



### 6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

### 7 ext. Warnlicht



ext. Warnlicht ist optional als Zubehör erhältlich

### 8 Einstellungen

#### Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

#### Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

#### Spitzenwert (Peak)

- Abzurufen: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

- Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

#### Wichtig:

Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!