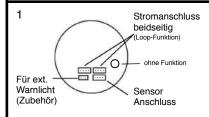
# Einbauanleitung

Premium Serie Blau / Super White LED



## Benzin Luft Gemisch (AFR)



Rückansicht

Weiss Orange

Sensor Kabel

ш

Loop-Kabel beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

- Dauerplus (+)

- s.Punkt 6

- s.Punkt 6

(m)

5

6

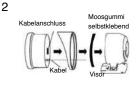
Roter Stecker

Schwarz: - Batt. (-)

Rot: aaf, Nachdrücken

Weiss:

Orange:



- Anzeige durch den Visor stecken
- Moosgummi in die Halterung kleben
- Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
- Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

# Anschluss O2



Anschluss O2 Signal der ambdasonde (Schmalband) oder am Steuergerät

#### Achtung:

Um Beschädigung der Lambdasonde zu vermeiden, niemals ein Wiederstandsmessgerät verwenden oder verbinden Sie Niemals ein Kabel mit Plus oder Masse.

Verwenden Sie besser ein Digital Multimeter. Unterbrechen Sie Niemals die Verbindung zwischen Sonde und dem Bordrechner!

Falls Sie unsicher sind lassen Sie den Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen oder holen Sie sich Fachmännischen Rat zum Einbau.

Beachten Sie die Unterschiede von 3 & 4 Kabelsonden sowie Beheizt und Nichtbeheizte Lambdasonden!

## Schaltplan Beleuchtung



#### Rückseitige Montagehalterung



Halterung ist optional

#### Einstellungen

#### Ton Ein/ Aus

- Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
   Einschalten > nach dem Scannmodus Set Knopf loslassen
- 3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

#### Alarmgrenze

- Alatmgrenze

  I. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf
  für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).

  2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder
  halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.

  3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf
  loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

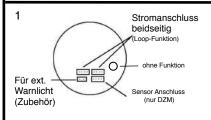
#### Spitzenwert (Peak)

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

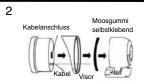
Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

<u>Wichtig:</u> Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

## Drehzahlmesser / Volt

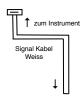


Rückansicht



- Anzeige durch den Visor stecken
- Moosgummi in die Halterung kleben
- Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
- Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

#### 3 Anschluss DZM



Anschluss am DZ- Signal von

ext. Warnlicht

Klebepad bds

ext. Warnlicht ist optional als Zubehör erhältlich

#### Zylinder Einstellung DZM

- Instrument Einschalten
- nach dem Selbsttest den Set Knopf für 10 sek. drücken & halten
- Im Zvlinder Modus blinkt die Nadel und die blaue Lampe leuchtet.
- Durch erneutes drücken des Set Knopf wird die Einstellung der Zylinder schrittweise vorgenommen.
- Die Speicherung erfolgt nach 5 sek. autom. wenn keine Einstellungen erfolgen

# teuergerät oder am negative Pol der Zündspule

#### 8 Einstellungen

- Ton Ein/ Aus 1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
  2. Einschalten > nach dem Scannmodus Set Knopf loslassen
  3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

### Alarmgrenze

- Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
   Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder
- halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern 3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

## Spitzenwert (Peak)

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

<u>Wichtig:</u> Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

#### 5 Weiss Orange Rot \ Schwarz 6 Weiss (nur DZM) - Dauerplus (+) ш - Batt. (-) Schwarz: - s.Punkt 6 Weiss: Orange: - s.Punkt 6 Loop-Kabel beidseitig konfektioniertes Kabel zum

Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

#### Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss	
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss	6
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus	,
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter	
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus	