

# Einbauanleitung

Premium Serie Blau / Super White LED



## Benzindruck Instrument

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)  
Schraube (sechskant) zur Justage des Null-Punkt  
Für ext. Warnlicht (Zubehör)  
Sensor Anschluss

**Rückansicht**

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend  
Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Druck Sensor (elektrisch)

Kabel zum Instrument  
(Klick)  
1/8NPT

4 Anschluss an den Benzinreislauf

Benzindruck Regler  
Kabel zum Instrument  
T-Stück zwischen der Leitung setzen und bds. befestigen  
Geber  
Benzindruck Leitung

**Achtung:** Nach der Montage des Gebers auf Dichtigkeit achten!  
**Brandgefahr!!** Nur vom Fachpersonal einzubauen ggf. eine Werkstatt aufsuchen.

ggf. ist eine Montage am Regler oder in der Einspritzleiste möglich Je nach KFZ unterschiedlich. Fragen Sie ggf. eine Werkstatt.

T-Stück Adapter ist optional als Zubehör erhältlich

5

Weiss Orange  
Rot Schwarz  
Stromkabel  
Sensor Kabel  
Schwarzer Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“  
Set Knopf

Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 6  
Orange: - s.Punkt 6

**Loop-Kabel**  
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

7 Rückseitige Montagehalterung

Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.

Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

8 Einstellungen

**Ton Ein/ Aus**

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scannen/Modus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

**Alarmgrenze**

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

**Spitzenwert (Peak)**

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

**Wichtig:**  
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

## Analoge Uhr (nur Rot / Super Weiss)

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)  
ohne Funktion

**Rückansicht**

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend  
Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Einstellung der Uhr

1. Nach dem Einschalten > Set Knopf für 5 sek. drücken
2. Im Einstellungsmodus (Nadel blinkt) den Set Knopf drücken und halten um die gewünschte Zeit einzustellen (schnell). Durch häufiges drücken des Set Knopf erfolgt eine langsame, schrittweise Einstellung.
3. Die Speicherung erfolgt autom. nach 5 sek. wenn keine Einstellungen mehr vorgenommen werden.

5

Weiss Orange  
Rot Schwarz  
ohne Funktion

**Rückansicht**

Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 7  
Orange: - s.Punkt 7

6

Set Knopf (Einstellungen)

**Loop-Kabel**  
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Orange	Orange	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Orange	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Orange	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus