

Einbauanleitung

Premium Serie Blau / Super White LED



Benzin Luft Gemisch (AFR)

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)
ohne Funktion
Sensor Anschluss
Für ext. Warnlicht (Zubehör)

Rückansicht

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend
Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Anschluss O2 Signal

zum Instrument
Signal Kabel Weiss

Anschluss O2 Signal der Lambdasonde (Schmalband) oder am Steuergerät

4 Achtung:

Um Beschädigung der Lambdasonde zu vermeiden, niemals ein Widerstandsmessgerät verwenden oder verbinden Sie niemals ein Kabel mit Plus oder Masse.

Verwenden Sie besser ein Digital Multimeter. Unterbrechen Sie niemals die Verbindung zwischen Sonde und dem Bordrechner!

Falls Sie unsicher sind lassen Sie den Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen oder holen Sie sich Fachmännischen Rat zum Einbau.

Beachten Sie die Unterschiede von 3 & 4 Kabelsonden sowie Beheizt und Nichtbeheizte Lambdasonden!

5

Weiss Orange
Rot Schwarz

Stromkabel
Sensor Kabel Weiss
Roter Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“
Set Knopf
Loop-Kabel
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s.Punkt 6
Orange: - s.Punkt 6

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

7 Rückseitige Montagehalterung

Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.

Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

8 Einstellungen

Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

Spitzenwert (Peak)

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

Wichtig:
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

Drehzahlmesser / Volt

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)
ohne Funktion
Sensor Anschluss (nur DZM)
Für ext. Warnlicht (Zubehör)

Rückansicht

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend
Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Anschluss DZM

zum Instrument
Signal Kabel Weiss

Anschluss am DZ- Signal vom Steuergerät oder am negative Pol der Zündspule

4 Zylinder Einstellung DZM

1. Instrument Einschalten
2. nach dem Selbsttest den Set Knopf für **10 sek.** drücken & halten
3. Im Zylinder Modus blinkt die Nadel und die blaue Lampe leuchtet.
4. Durch erneutes drücken des Set Knopf wird die Einstellung der Zylinder schrittweise vorgenommen.
5. Die Speicherung erfolgt nach 5 sek. autom. wenn keine Einstellungen erfolgen

5

Weiss Orange
Rot Schwarz

Stromkabel
Sensor Kabel Weiss (nur DZM)
Roter Stecker
Set Knopf
Loop-Kabel
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s.Punkt 6
Orange: - s.Punkt 6

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

7 ext. Warnlicht

Klebepad bds.
Kabel
Anschluss

ext. Warnlicht ist optional als Zubehör erhältlich

8 Einstellungen

Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

Spitzenwert (Peak)

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

Wichtig:
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!