

# Einbauanleitung

Premium Serie Amber Red / Super White LED



## Benzin Luft Gemisch ( AFR )

**1**

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)  
ohne Funktion  
Für ext. Warnlicht (Zubehör)  
Sensor Anschluss

**Rückansicht**

**2**

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend  
Kabel Visor

- Anzeige durch den Visor stecken
- Moosgummi in die Halterung kleben
- Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
- Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

**3 Anschluss O2 Signal**

zum Instrument  
Signal Kabel Weiss

Anschluss O2 Signal der Lambdasonde (Schmalband) oder am Steuergerät

**4 Achtung:**

Um Beschädigung der Lambdasonde zu vermeiden, niemals ein Widerstandsmessgerät verwenden oder verbinden Sie niemals ein Kabel mit Plus oder Masse.

Verwenden Sie besser ein Digital Multimeter. Unterbrechen Sie niemals die Verbindung zwischen Sonde und dem Bordrechner!

Falls Sie unsicher sind lassen Sie den Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen oder holen Sie sich Fachmännischen Rat zum Einbau.

Beachten Sie die Unterschiede von 3 & 4 Kabelsonden sowie Beheizt und Nichtbeheizte Lambdasonden!

**5**

Weiss Orange  
Rot Schwarz

Stromkabel  
Sensor Kabel Weiss  
Roter Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“  
Set Knopf  
Loop-Kabel  
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 6  
Orange: - s.Punkt 6

**6 Schaltplan Beleuchtung**

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Orange	Orange	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Orange	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Orange	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

**7 Rückseitige Montagehalterung**

Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.

Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

**8 Einstellungen**

**Ton Ein/ Aus**

- Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
- Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
- Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

**Alarmgrenze**

- Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
- Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
- Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

**Spitzenwert (Peak)**

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

**Wichtig:**  
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

## Drehzahlmesser / Volt

**1**

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)  
ohne Funktion  
Für ext. Warnlicht (Zubehör)  
Sensor Anschluss (nur DZM)

**Rückansicht**

**2**

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend  
Kabel Visor

- Anzeige durch den Visor stecken
- Moosgummi in die Halterung kleben
- Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
- Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

**3 Anschluss DZM**

zum Instrument  
Signal Kabel Weiss

Anschluss am DZ-Signal vom Steuergerät oder am negative Pol der Zündspule

**4 Zylinder Einstellung DZM**

- Instrument Einschalten
- nach dem Selbsttest den Set Knopf für **10 sek.** drücken & halten
- Im Zylinder Modus blinkt die Nadel und die blaue Lampe leuchtet.
- Durch erneutes drücken des Set Knopf wird die Einstellung der Zylinder schrittweise vorgenommen.
- Die Speicherung erfolgt nach 5 sek. autom. wenn keine Einstellungen erfolgen

**5**

Weiss Orange  
Rot Schwarz

Stromkabel  
Sensor Kabel Weiss (nur DZM)  
Roter Stecker  
Set Knopf  
Loop-Kabel  
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 6  
Orange: - s.Punkt 6

**6 Schaltplan Beleuchtung**

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Orange	Orange	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Orange	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Orange	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

**7 ext. Warnlicht**

Klebepad bds.  
Kabel  
Anschluss

ext. Warnlicht ist optional als Zubehör erhältlich

**8 Einstellungen**

**Ton Ein/ Aus**

- Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
- Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
- Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

**Alarmgrenze**

- Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
- Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
- Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

**Spitzenwert (Peak)**

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

**Wichtig:**  
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!