

Einbauanleitung

Premium Serie Amber Red / Super White LED



Benzindruck Instrument

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)

Schraube (sechskant) zur Justage des Null-Punkt

Sensor Anschluss

Für ext. Warnlicht (Zubehör)

Rückansicht

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend

Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Druck Sensor (elektrisch)

Kabel zum Instrument

(Klick)

1/8NPT

4 Anschluss an den Benzinreislauf

Benzindruck Regler

Kabel zum Instrument

T-Stück zwischen der Leitung setzen und bds. befestigen

Geber

Benzindruck Leitung

Achtung: Nach der Montage des Gebers auf Dichtigkeit achten!

Brandgefahr!! Nur vom Fachpersonal einzubauen ggf. eine Werkstatt aufsuchen.

ggf. ist eine Montage am Regler oder in der Einspritzleiste möglich Je nach KFZ unterschiedlich. Fragen Sie ggf. eine Werkstatt.

T-Stück Adapter ist optional als Zubehör erhältlich

5

Weiss Orange
Rot Schwarz

Stromkabel

Sensor Kabel

Schwarzer Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“

Set Knopf

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s.Punkt 6
Orange: - s.Punkt 6

Loop-Kabel
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Orange	Orange	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Orange	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Orange	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

7 Rückseitige Montagehalterung

Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.

Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

8 Einstellungen

Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Einschalten > nach dem Scannen/Modus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

Spitzenwert (Peak)

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

Wichtig:
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

Analoge Uhr

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)

ohne Funktion

Rückansicht

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend

Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Einstellung der Uhr

1. Nach dem Einschalten > Set Knopf für 5 sek. drücken
2. Im Einstellungsmodus (Nadel blinkt) den Set Knopf drücken und halten um die gewünschte Zeit einzustellen (schnell). Durch häufiges drücken des Set Knopf erfolgt eine langsame, schrittweise Einstellung.
3. Die Speicherung erfolgt autom. nach 5 sek. wenn keine Einstellungen mehr vorgenommen werden.

5

Weiss Orange
Rot Schwarz

ohne Funktion

Rückansicht

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s.Punkt 7
Orange: - s.Punkt 7

6

Set Knopf (Einstellungen)

Loop-Kabel
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Orange	Orange	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Orange	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Orange	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus