

# Einbauanleitung

Premium Serie Blau / Super White LED



## Ladedruck / Vakuum Instrument

**1**

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)  
Schraube (sechskant) zur Justage des Null-Punkt  
Für ext. Warnlicht (Zubehör)  
Sensor Anschluss

**Rückansicht**

**2**

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend  
Kabel Visor

- Anzeige durch den Visor stecken
- Moosgummi in die Halterung kleben
- Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
- Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

**3** Sensor (elektrisch)

Loch zur Fixierung  
(Klick)  
Kabel zum Instrument

Geber vor Feuchtigkeit schützen!

**4** Anschluss

Ladedruck Geber  
Ladedruck Leitung  
Ladedruck Leitung  
Filter  
Kabel zum Instrument  
beliebiger PVC Schlauch

TIP:  
Den PVC Schlauch vor dem Anschluss etwas erwärmen!  
Den Geber mit einer kl. Tüte vor Feuchtigkeit schützen!

**5**

Weiss Orange  
Rot Schwarz  
Stromkabel  
Sensor Kabel  
Weisser Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“  
Set Knopf

Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 6  
Orange: - s.Punkt 6

**Loop-Kabel**  
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

**6** Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

**7** Rückseitige Montagehalterung

Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.

Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

**8** Einstellungen

**Ton Ein/ Aus**

- Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
- Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
- Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

**Alarmgrenze**

- Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
- Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
- Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek. warten. Der Wert ist gespeichert

**Spitzenwert (Peak)**

Abzurufen: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

**Wichtig:**  
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

## Abgastemperatur

**1**

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)  
Schraube (sechskant) zur Justage des Null-Punkt  
Für ext. Warnlicht (Zubehör)  
Sensor Anschluss

**Rückansicht**

**2**

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend  
Kabel Visor

- Anzeige durch den Visor stecken
- Moosgummi in die Halterung kleben
- Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
- Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

**3** Abgastemp. Geber

1/8 NPT Geber

Stecker zum Sensor Kabel  
Pink Weiss  
Stecker zum Sensor Kabel  
Blau Schwarz

**4** Anschluss an den Krümmer

Empfohlener Einbauort (1/8 NPT Gewinde)  
Einbautiefe  
M11x1,0  
1/8NPT

**5**

Weiss Orange  
Rot Schwarz  
Stromkabel  
Sensor Kabel  
Weisser Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“  
Temp. Sensor  
Set Knopf

Rot: - Dauerplus (+)  
Schwarz: - Batt. (-)  
Weiss: - s.Punkt 6  
Orange: - s.Punkt 6

**Loop-Kabel**  
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

**6** Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Blau	Blau	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Blau	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Blau	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

**7** ext. Warnlicht

Klebeband bds.  
Kabel  
Anschluss

ext. Warnlicht ist optional als Zubehör erhältlich

**8** Einstellungen

**Ton Ein/ Aus**

- Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
- Einschalten > nach dem Scanmodus Set Knopf loslassen
- Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

**Alarmgrenze**

- Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
- Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
- Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek. warten. Der Wert ist gespeichert

**Spitzenwert (Peak)**

Abzurufen: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

**Wichtig:**  
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!