

Einbauanleitung

Premium Serie Blau / Super White LED



Benzindruck Instrument

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)
Schraube (sechskant) zur Justage des Null-Punkt
Für ext. Warnlicht (Zubehör)
Sensor Anschluss

Rückansicht

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend
Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Druck Sensor (elektrisch)

Kabel zum Instrument
(Klick)
1/8NPT

4 Anschluss an den Benzin-Kreislauf

Benzindruck Regler
Kabel zum Instrument
T-Stück zwischen der Leitung setzen und bds. befestigen
Geber
Benzindruck Leitung

Achtung: Nach der Montage des Gebers auf Dichtigkeit achten!
Brandgefahr!! Nur vom Fachpersonal einzubauen ggf. eine Werkstatt aufsuchen.

ggf. ist eine Montage am Regler oder in der Einspritzleiste möglich Je nach KFZ unterschiedlich. Fragen Sie ggf. eine Werkstatt.

T-Stück Adapter ist optional als Zubehör erhältlich

5

Weiss Orange
Rot Schwarz
Stromkabel
Sensor Kabel
Schwarzer Stecker ggf. Nachdrücken „Klick“
Set Knopf

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s.Punkt 6
Orange: - s.Punkt 6

Loop-Kabel
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

| Tag | Nacht | Kabelanschluss |
|-------|-------|--|
| Weiss | Weiss | Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss |
| Blau | Blau | Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus |
| Weiss | Blau | Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter |
| Blau | Weiss | Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus |

7 Rückseitige Montagehalterung

Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.

Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

8 Einstellungen

Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scannen/Modus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek warten. Der Wert ist gespeichert

Spitzenwert (Peak)

Abruf: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

Wichtig:
Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

Analoge Uhr (nur Rot / Super Weiss)

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)
ohne Funktion

Rückansicht

2

Kabelanschluss Moosgummi selbstklebend
Kabel Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Einstellung der Uhr

1. Nach dem Einschalten > Set Knopf für 5 sek. drücken
2. Im Einstellungsmodus (Nadel blinkt) den Set Knopf drücken und halten um die gewünschte Zeit einzustellen (schnell). Durch häufiges drücken des Set Knopf erfolgt eine langsame, schrittweise Einstellung.
3. Die Speicherung erfolgt autom. nach 5 sek. wenn keine Einstellungen mehr vorgenommen werden.

5

Weiss Orange
Rot Schwarz
ohne Funktion

Rückansicht

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s.Punkt 7
Orange: - s.Punkt 7

6

Set Knopf (Einstellungen)

Loop-Kabel
beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

| Tag | Nacht | Kabelanschluss |
|--------|--------|--|
| Weiss | Weiss | Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss |
| Orange | Orange | Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus |
| Weiss | Orange | Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter |
| Orange | Weiss | Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus |